

**Editorial**

Antônio P. de Siqueira



Penso que a partir de agora, com a Reforma Trabalhista e outras reformas que estão por vir, teremos que estar mais unidos ainda. E para estarmos mais fortes, precisaremos fortalecer nossa entidade, o SETCEB. E para que isso aconteça, esperamos contar com a colaboração de todas as empresas do setor de transporte de cargas na Bahia, através de demandas específicas das empresas, ideias para podermos avançar o setor, apresentando novidades e anseios. Não importa o tamanho da empresa. Pode ser pequena, média ou grande, mas tem que estar disposta a lutar pelo setor.

Contamos com sua participação. Fortaleça o seu sindicato!

Feliz 2018, boa leitura!

**SETCEB reúne empresários do TRC baiano**



Com alegria e descontração foi realizado pelo Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia – SETCEB, no dia 14 de dezembro, no Espaço Coco Bambu Bahia, em Salvador, o tradicional jantar de confraternização entre os empresários do setor, líderes sindicais, fornecedores do setor e convidados.

Na abertura do evento, o presidente da entidade, Antonio Siqueira, discorreu sobre o andamento do setor durante o ano de 2017 dizendo que foi um ano muito complicado. "O Brasil está muito mal. Acredito que levará pelo menos dois anos para se recuperar. Nosso país é muito grande e não é fácil de ser governado. Precisamos acreditar nas reformas que estão chegando e que irão contribuir para um futuro melhor", diz.

O ponto alto da programação foi o pocket show "O amor através da música", com a participação dos atores Kaika Alves e Sandro Rangell, onde relembraram questões engraçadas da fase da adolescência, da primeira paixão, do casamento, da traição, da separação. Além da dupla de atores, o evento contou com a participação especial do cantor e compositor Robherval Santos.

O jantar foi patrocinado pela ValeCard, Iveco Possoli e Xpress Logística e contou com o apoio do Grupo Tracker e Fit Inspeção Veicular. Algumas empresas de transporte também ofereceram brindes para serem sorteados, como a Rajan, Concórdia, Ibéria, Braspress, Martins Medeiros, além do Sindicam-Ba, Publinit Comunicação, Pousada Aldeia Banzaê, Restaurante Fundo de Quintal. No final do evento foram distribuídos brindes da Iveco Possoli, Grupo Tracker e ValeCard.



**Desempenho da economia em 2017 ficou abaixo do esperado pelos transportadores**



A Sondagem Expectativas Econômicas do Transportador 2017, divulgada pela CNT (Confederação Nacional do Transporte), mostra que as empresas de transporte começaram a se recuperar da recessão econômica que afetou o país nos últimos quatro anos. No entanto, com a retomada da economia em ritmo mais lento do que o esperado, os transportadores brasileiros demonstram baixa confiança na gestão econômica do país e um otimismo cauteloso em relação a 2018.

A maioria dos representantes das empresas (54,8%) espera aumento do PIB (Produto Interno Bruto), no ano que vem, em relação a 2017. Mas 38,9% acreditam que a retomada do crescimento econômico só deverá ser percebida em 2019.

"Posso afirmar que o ano de 2017 para minha empresa foi razoável. Inclusive, tivemos uma boa melhora de agosto para novembro e com boas perspectivas também para dezembro. Esperamos que o ano de 2018 seja bem melhor, até porque a economia está dando há três meses, sinais de melhora."

- Antonio Siqueira – Presidente do SETCEB

"Diria que SOBREVIVEMOS!!! O segundo semestre tem se mostrado um pouco melhor, mas ainda assim muito aquém do que se poderia chamar de retomada. Como somos otimistas, alimentamos boas expectativas para 2018."

- Benedito Teles – Vice-presidente do SETCEB.

"Chegamos vivos a mais um final de ano, mas fazendo um esforço hercúleo."

- Miguel Gil – Diretor do SETCEB

"Em 2017, tivemos que nos adequar para sobreviver, diminuir, e cortar o que está dando prejuízo, etc. Para 2018 os economistas estão prevendo um crescimento, mas para tanto, dependemos de políticos (aprovações das reformas) e a principal é a previdenciária. Isso acontecendo, teremos um ano de 2018 melhor, pois o mercado vai aquecer e teremos uma demanda de consumo que está reprimida."

- Rogério de Souza – Diretor do SETCEB e Coordenador da Conjovem Bahia

**Já estão valendo as novas regras do transporte de produtos perigosos**

Começou a vigorar no dia 16 de dezembro a nova legislação para transporte de produtos perigosos. A resolução nº 5.232, da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), publicada em dezembro de 2016, apresenta as prescrições mais atualizadas relacionadas à embalagem, à sinalização, à operação de transporte, ao transporte em quantidade limitada, entre outros aspectos. Ao todo, foram feitas oito atualizações, entre as quais, a alteração da descrição do produto no documento fiscal, como o número ONU – série estabelecida pela Organização das Nações Unidas, que identifica e fornece informações sobre os produtos ou misturas químicas.

Segundo o coordenador substituto de Fiscalização Especial da ANTT, Andrei Rodrigues, entre as mudanças que se destacam em relação à resolução anterior (420/2004), estão a inclusão de elementos considerados perigosos. "A indústria química criou novos produtos que não constam na resolução mais antiga", explica.

Expedidor e transportador são corresponsáveis: A NBR 15.481 (norma que trata da verificação dos requisitos operacionais mínimos para esse tipo de transporte) é clara ao estabelecer multa para o expedidor que emitir carga em desacordo com a regulamentação e para o transportador que aceitá-la.



**TRANSPORTE DIGITAL NEWS**  
O Portal de Transporte e Logística  
www.transportedigitalnews.com.br

anuncie aqui!

**Na Estrada**

**Scania recebe troféu de Melhor Contrato de Manutenção**



No ano em que completa 60 anos de Brasil, a Scania conquistou mais um troféu, desta vez do jornal O Estado de S. Paulo, como melhor Contrato de Manutenção, vencido pelo programa de Planos Flexíveis, lançado em outubro durante a Fenatran 2017.

O Programa de Manutenção Scania com Planos Flexíveis é uma modalidade em que, por meio da conectividade, o veículo informa o momento ideal de parar para a manutenção. Nesse novo sistema, o pagamento passa a ser mais dinâmico, personalizado e por tempo indeterminado; e feito de acordo com a quilometragem rodada de cada veículo e tarifação por consumo de combustível (ou seja, quanto mais economizar diesel menos o cliente pagará). Com os Planos Flexíveis, a Scania consegue unir de forma perfeita sustentabilidade e rentabilidade, e ainda reduzir em até 16% o custo de manutenção de cada veículo.

**Jamef decora carretas para celebrar o final do ano**

A Jamef, empresa de transportes de cargas fracionadas, já está pronta para celebrar a época mais aguardada do ano e dar boas vindas a 2018. Para isso, a Jamef decorou parte da frota para desejar Boas Festas enquanto circula pelo País levando encomendas. As carretas contam com adesivos que refletem a luz, garantindo um efeito de brilho nas ilustrações criadas. O material decorativo foi desenvolvido com tecnologia que não impacta na visão e desempenho dos motoristas, tudo para manter o clima natalino de festa e renovação, mas sem abrir mão da segurança, um dos pilares fundamentais da Jamef.



**Novo Citroën Jumpy assegura carga útil de 1.500 kg**



Graças à nova plataforma modular, o novo Jumpy, veículo utilitário leve da Citroën no mercado brasileiro, oferece desempenho, conforto, facilidade de uso e segurança acima da média. Ele é destinado a um amplo público, das mais diversas áreas de atuação: construção, entregas urbanas, empresas de serviços, pequenas empresas, e-commerce etc. As duas versões de acabamento permitem que cada profissional escolha seu veículo em função de suas necessidades. Além disso, a marca cria o Compromisso Citroën Pro, um plano destinado a oferecer um serviço de pós-venda moderno, exclusivo e competitivo.

Sua plataforma modular assegura carga útil de 1.500 kg e PBT total de 3.219 kg. O amplo compartimento de carga tem 6,1 m<sup>3</sup>, podendo chegar a até 6,6 m<sup>3</sup> com o Moduwork. Compacto, tem 5.309 mm de comprimento, 2.204 mm de largura e entre eixos de 3.275 mm. A altura de 1.935 mm permite a entrada em garagens subterrâneas. Enquanto a porta lateral deslizante facilita o acesso ao compartimento de carga e o carregamento por empilhadeiras.

**Feliz Ano Novo!**



Distribuindo por aí... amor, prosperidade e paz!



**Multa em veículo de empresa terá valor multiplicado**



Empresas precisarão tomar mais cuidado com infrações cometidas por seus motoristas e funcionários. O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) regulamentou a aplicação de multa para pessoa jurídica proprietária do veículo quando não ocorre a identificação do condutor infrator.

Hoje, a empresa receberá duas autuações: a primeira pela infração, e a segunda, uma multa NIC (não indicação do condutor), cujo valor é igual ao da primeira.

Com a nova regra, se a mesma infração for registrada em até um ano após a primeira ocorrência, as multas seguintes terão seu valor multiplicado pela quantidade de vezes que o veículo autuado não tiver indicação de motorista.

Essas mudanças trazem dúvidas a respeito de quem paga. As leis trabalhistas deixam claro que a multa só poderá ser descontada do salário do funcionário caso o contrato de trabalho contemple esse acordo.

Caso o motorista tenha cometido a infração propositalmente, a multa será de quem estava dirigindo o veículo.

No caso de infrações que indiquem um problema no próprio automóvel, como um farol queimado, por exemplo, o valor da multa fica a cargo da própria empresa, pois contempla um item de manutenção que não é de responsabilidade do funcionário.

**Mão Dupla**

- **PREFEITURA APRESENTA PLANMOB SALVADOR** - A terceira e última audiência pública para apresentação do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Salvador (PlanMob Salvador) foi realizada no dia 18 de dezembro, no auditório do Ministério Público. Por meio da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), o plano foi elaborado a partir dos resultados de trabalhos envolvendo análises de documentos, estudos, pesquisas e escutas setoriais. A partir daí, foi traçado um perfil da cidade, observando fatores como topografia, conectividade viária, modos de transporte, ocupação desordenada e renda familiar da população.
- **PRF LANÇA SISTEMA NACIONAL DE ALARMES** - A Polícia Rodoviária Federal (PRF) lançou o Sistema Nacional de Alarmes (Sinal), serviço que permite a quem tiver seu veículo roubado, furtado, em sequestro ou clonado se cadastrar no portal da PRF e garantir que os agentes próximos ao crime sejam notificados imediatamente. O cadastro pode ser feito por meio do site da PRF, por meio do link [www.prf.gov.br/sinal](http://www.prf.gov.br/sinal), ou ligando para o telefone 191, da PRF.
- **PROPOSTA PREVÊ ISENÇÃO DE COMBUSTÍVEL PARA CAMINHONEIROS** - A Câmara dos Deputados analisa o Projeto de Lei 8122/17, do deputado Paulo Pimenta (PT-RS), que isenta de PIS e de Cofins a gasolina consumida por caminhoneiros. O texto também autoriza o funcionamento de postos de combustíveis na sede das associações, sindicatos e cooperativas de transporte rodoviário de carga.

**Lombada**

- 1- **FORD CAMINHÕES PROJETA MERCADO MAIOR EM 2018** - A Ford Caminhões está revisando o seu planejamento de produção, com volumes maiores para atender a projeção de crescimento do mercado no primeiro trimestre de 2018. A previsão é aumentar em mais de 45% o número de caminhões montados na fábrica do ABC paulista comparado ao último trimestre deste ano, com base nos indicadores de retomada da indústria.
- 2- **RAÍZEN FORNECE COMBUSTÍVEL PARA CAMINHÕES NA FÁBRICA DA MERCEDES-BENZ** - Neste mês a Raizen, licenciada da marca Shell no Brasil, e a Mercedes-Benz inauguraram um posto Shell dentro das instalações da companhia em São Bernardo do Campo (SP). Com essa novidade, os caminhões e ônibus Mercedes-Benz sairão abastecidos de fábrica com o Diesel Shell.
- 3- **DOCUMENTO DE VEÍCULO COM PORTE OBRIGATÓRIO TERÁ VERSÃO DIGITAL** - Após aprovar a criação da CNH digital, agora, o Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN aprovou a Resolução nº 720, publicada no dia 13 deste mês, no Diário Oficial da União, criando o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo Eletrônico (CRLVE), que estará disponível em todo o país até o final de 2018.

"Muitos me seguem, mas só Deus me acompanha"

**TRAJAN**  
TRANSPORTES E LOGÍSTICA S.A.  
ISO 9001 SASSMAQ  
TRANSPORTAMOS PARA TODO NORDESTE - CARGA EM GERAL, QUÍMICO PERIGOSO OU NÃO (EMBALADO)  
\*FILIAIS: SP, MG, RJ E PE  
Tel: (71) 2102.3277  
comercio@rajan.com.br  
www.rajan.com.br

**CONCORDIA**  
TRANSPORTES DE PRODUTOS QUÍMICOS/ PETROQUÍMICOS E CONTÊINERES  
POR TODO O BRASIL  
TEL: (71) 3625.7400  
www.concordiatransportes.com.br

anuncie aqui!